

# akti+



## ZAJISTÍ KOMPLETNÍ SERVIS SPOJENCŮ

Představujeme nově budovaný prapor podpory  
nasaditelných sil s posádkou v Rakovníku



**report**

Připraveno  
ve spolupráci  
s redakcí:





Představujeme nově budovaný prapor podpory nasaditelných sil s posádkou v Rakovníku

# Zajistí kompletní servis spojenců

Počátkem loňského roku začal v Rakovníku vznikat prapor podpory nasaditelných sil. Dochází nejen k ukotvení jeho úlohy v rámci naší armády, ale zároveň se rozbíhá obnova kasáren a rekonstrukce budov a prostorů posádky.

Prapor je podřízeným prvkem Agentury logistiky pro logistické zabezpečení podpory HNS (Host Nation Support – podpora hostitelskou zemí) koaličním partnerům NATO, EU a OSN na území ČR. K jeho hlavním úkolům bude patřit logistické zabezpečení míst podpory koaličním partnerům na území ČR i mimo něj (tzv. RSOM – Reception, Staging and Onward Movement), vybudování místa s ubytováním, zázemím a doplněním pohonných hmot. Dále regulace pohybu techniky na důležitých bodech, jako jsou křižovatky, přístavy či letiště mobilními kontrolními týmy. Tyto týmy jsou určeny k přebírání konvojů zahraničních armád na hraničních přechodech, jejich doprovázení přes naše území a navádění do míst soustředění.

Prapor by měl také vyčleňovat další prvky logistického zabezpečení (V4 JLSG HQ – Joint Logistic Support Group). Jedná se o podporu společného úsilí států Visegrádské skupiny V4 vytvořit společný tým řízení logistické podpory.

Ve zkratce se dá říci, že do výčtu budoucích činností praporu patří vybudování stanového města, kde si mohou vojáci odpočinout, najíst se, doplnit pohonné hmoty, zkontrolovat a opravit techniku, zaparkovat, odložit materiál i munici. Dále prapor zřídí přijímací střediska, která jsou nezbytná pro koordinaci vojsk a zabezpečení jejich přesunu do operačního prostoru. Po dosažení stoprocentní naplněnosti personálem, výzbrojí, materiálem a technikou by tato jednotka měla být schopna za určitých podmínek odbavit až dvě tisícovky vojáků a postarat se o 900 kusů techniky. Počítá se s tím, že vojáci budou schopni manipulovat s 200 kontejnery a 500 tunami materiálu.

Prapor je členěn mírově na pět rot, obvaziště a prvek posádkové podpory. Všechny části společně tvoří mechanismus komplexního logistického zabezpečení. Celkem by zde mělo pracovat více jak šest stovek vojenských profesionálů a civilních zaměstnanců.

## 1. rota podpory

Hlavním úkolem 1. roty je poskytnout logistické zabezpečení pro podporu HNS. Úkolem je provozovat místo podpory konvojů na území ČR (přesunů techniky), kde bude poskytnuto ubytování, stravování,

zdravotnické zabezpečení a hygiena pro vojáky. Místo bude sloužit i pro techniku parkování a doplnění PHM. Dalším úkolem bude zabezpečení parkování vozidel přepravujících munici a odsunutí neprovozuschopné techniky.

## 2. rota podpory

Hlavním úkolem 2. roty podpory je zabezpečit místo podpory konvojů (Convoy Support Center) na území ČR a v zahraničí ve prospěch jednotek NATO, EU a OSN, které poskytnou projiždějícím konvojům možnost doplnit palivo u techniky. Součástí tohoto místa bude ubytování, stravování, hygiena a první pomoc pro vojáky přemísťujících se jednotek. Jednotka je dále schopná zabezpečit parkování techniky i s municí.

## 3. rota podpory

Provozuje místo pro shromáždění jednotek a materiálu (Staging Area). Zabezpečuje ubytování, stravování, hygienické zázemí a zdravotnické zabezpečení až pro 500 osob a pro 200 kusů techniky parkování a doplnění PHM denně. Úkol je obdobný jako u druhé roty. Navíc dokáže zmanipulovat materiál do 500 tun a to až 200 kusů kontejnerů.

Druhá dopravní četa je v sestavě všech tří rot a je složená z aktivní zálohy. Záložníci by se měli začít rekrutovat u útvaru v roce 2021.

Hlavní typy techniky u všech tří rot jsou kontejnerové nakladače (MLF, KLAUS), nákladní automobily (T-815) s přívěsem, cisterny na PHM a na vodu, automobily speciální fekální, vyprošťovací automobil, tahač návěsů, kontejnerová kuchyně, buňky se sprchami a WC.

## Velitelská rota

Úkolem velitelské roty je zabezpečit potřeby běžného chodu štábu. Rota v poli buduje

## A fakta

Areál rakovníckých kasáren byl vybudován mezi lety 1928–1931, dá se říci na míru prvnímu útvaru, který zde byl od roku 1931 dislokován. Byl jím dělostřelecký pluk 301. Jednalo se o útvar, který byl výjimečný svou výzbrojí i použitím. Dělostřelecký pluk byl vyzbrojen těžkými kanony ráže 150 mm a 240 mm.

Po druhé světové válce, ještě v roce 1945, se sem vrátil dělostřelecký útvar v síle oddílu. O třináct let později byl do těchto kasáren přemístěn 2. tankový pluk slánské tankové divize. K zajímavostem patří, že jeho tanková technika se na podzim 1970 účastnila zatěžkávací zkoušky rozestavěného Nuselského mostu v Praze.

Dalším uživatelem kasáren v Rakovníku se v devadesátých letech minulého století stal 73. záchranný pluk, který sem byl přemístěn z Varnsdorfu. Ten byl následně reorganizován na 73. záchrannou a výcvikovou základnu. Tato jednotka se účastnila např. odstraňování následků povodní u obce Troubky na Moravě. Během dalších reorganizací byla základna přeměněna na 154. záchranný prapor a v roce 2008 na 152. ženijní prapor a samostatnou záchrannou rotu. V roce 2013 byl prapor zrušen a armáda opustila areál kasáren. O tři roky později se sem ale vojenský život opět vrátil. Nejdříve tu vznikl organizační prvek pro vytvoření 45. mechanizovaného praporu v podřízenosti 4. bm, který se později přesunul pod 15. ženijní pluk. V roce 2018 pak přešel do podřízenosti Agentury logistiky jako Organizační prvek pro vytvoření praporu HNS/RSOM.

místo velení praporu a vyčleňuje své příslušníky k ochraně a obraně tohoto místa. Dále se stará o výstavbu a nezbytné ženijní úpravy pro shromáždění poškozené techniky a polní muniční sklad. Rota disponuje spojovací četou, která je určená k zabezpečení spojení v rámci praporu. Četa mobilních kontrolních týmů je schopná koordinovat, řídit a sledovat dopravu v důležitých dopravních uzlech (železniční stanice, letiště, přístavy, hraniční přechody).

Hlavní typy techniky: nákladní automobily s přívěsem, automobil biologického a chemického průzkumu, pracoviště R-7-P na podvozku LRD.

## Rota logistiky

Primárním úkolem roty logistiky je poskytovat logistické zabezpečení jednotkám praporu.

Realizovat manipulaci, přepravu, dopravu a skladování všech druhů materiálu. Je schopná provádět údržbu a opravy techniky praporu. Stará se o vyproštění a odsun poškozené techniky. Rota zabezpečuje činnost a ochranu shromáždění vojenské techniky a polního muničního skladu.

Hlavní typy techniky: nákladní automobil s přívěsem, kontejnery, pojízdná dílna, tahač návěsů.

## Obvaziště

Obvaziště bude zajišťovat základní zdravotnickou péči, budovat polní obvaziště, zabezpečovat prvotní odborné ošetření zraněných, třídit je a přesouvat z prostoru bojové činnosti. Dále zajišťuje odbornou zdravotnickou přípravu jednotlivců a specialistů CLS (Combat Life Saver).

V současné době se obvaziště podílí např. na pravidelném testování vojáků z povolání útvaru. Dále zabezpečují střelby, KC z řídičské přípravy apod.

Technika: Sanita, pojízdná ošetrovna a převazovna

Další jednotkou podílející se na chodu praporu je tzv. prvek posádkové podpory, který zabezpečuje úkoly spojené s chodem posádkových zařízení a budov.

Text: Vladimír Marek,  
prap. Petr Toužil a mjr. Denisa Vernerová,  
foto: autor a archiv Agentury logistiky



Doplňování PHM do maďarské techniky



Pplk. Jelínek předává plaketu útvaru generálu Muranskému.

Rozhovor s velitelem praporu podpory nasaditelných sil  
podplukovníkem Vladimírem Jelínkem

# Jsou hrdí na raka ve znaku

Zajímali jsme se i o další aktuální podrobnosti týkající se budování praporu podpory nasaditelných sil. V této souvislosti jsme požádali o rozhovor jeho velitele podplukovníka Vladimíra Jelínka

## V jakém stádiu výstavby se v současné době váš útvar nachází?

Prapor podpory nasaditelných sil vznikl počátkem loňského roku. Od té doby se nám podařilo navýšit počty o sto vojáků. Více než polovina z nich přišla z rekrutace a ostatní z útvarů Armády ČR a Hradní stráže. V současné době celý areál revitalizujeme. Pracovní pobytové zóny pro vojáky máme připraveny a v letošním a následujícím roce se budou opravovat garáže a sklady materiálu v parku vojenské techniky. Tento rok je pro nás zlomový nejen v opravách, ale začínají se realizovat tři investiční akce. Výstavba zbrojního skladu, rekonstrukce výdejny PHM a výstavba strukturované kabeláže. V roce 2023 a v dalších letech by měly následovat další projekty, jako je rekonstrukce kuchyňského bloku, úprava povrchů v parku vojenské techniky a vybudování ložné plochy pro kontejnery. Doufáme také ve vybudování posádkové ubytovny a plynofikaci.

## Fungujete již jako standardní útvar, jehož hlavní náplní je především výcvik, anebo se zaměřujete výhradně na výstavbu dalších prvků?

V tuto chvíli fungujeme jako každý jiný útvar. Naše jednotky cvičí dle plánu přípravy a rozvrhů zaměstnání. Věnujeme se standardním vševojskovým aktivitám a naše pozornost se soustřeďuje ve velké míře i na odborné znalosti a dovednosti.

Jedná se o široké spektrum odborností, v současné době řešíme například kuchaře, obsluhu elektrocentrál, specialisty na instalaci a provoz sociálních kontejnerů, zásobování vodou, PHM. Pro naši funkci je stěžejní také příprava řidičů a obsluhu nakladačů, jeřábů, vyprošťovacích vozidel, vysokozdvizných vozíků apod. Nedílnou součástí je také jazyková příprava, protože budeme často v kontaktu s příslušníky koaličních armád. Zároveň očekáváme nástup dalších vojáků jak z rekrutací, tak i z ostatních součástí Armády ČR. V roce 2021 se zaměříme na doplnění roty logistiky, 1. rotu podpory, části štábu a velitelské roty.

## Personálně máte útvar naplněný zhruba z dvaceti procent, disponujete již i určitou technikou. Na co konkrétně se nyní při jeho výstavbě zaměřujete?

Ano, k 1. březnu 2021 máme z celkových mírových počtů téměř 22 procent personálu. V příštím roce plánujeme obsadit asi 30 procent z celkových počtů, v roce 2025 bychom rádi byli na 90 procentech. S technikou jsme na tom hůře. Společně s nadřízenými prvky ale hledáme cesty, jak požadovaná vozidla a materiál doplnit. V náš prospěch je pořízována jak technika nová, tak ze skladových zásob Agentury logistiky. Spolupracujeme také s ostatními jednotkami Armády ČR. Takto získaná vozidla a zařízení však často vyžadují nezbytné technické zásahy a opravy, aby splňovala požadavky na plněné úkoly.

## Objekt, ve kterém sídlíte, patřil původně ženijnímu praporu a po jeho zrušení byl léta neobsazen. V jakém stavu se nyní nachází, co všechno se vám podařilo již vybudovat a opravit?

Od roku 2014 až do poloviny roku 2016 byla posádka opuštěna. Při našem příchodu do Rakovníka jsme se museli doslova prodrat rozbujelými okrasnými keři před vchody do některých budov. Nyní jsou pracovní pobytové zóny pro jednotky a štáb opraveny. V letech 2021–2022 se s opravami přesouváme do parku vojenské techniky se zaměřením na garáže, sklady a oplocení. Opravena byla i budova posádkové ošetřovny, kde bude pracoviště Centra zdravotních služeb Žatec, Vojenské policie, Provozního střediska Žatec a prvku posádkové podpory našeho praporu.

## Mimo jiné máte podpořit mobilitu spojeneckých sil jak na našem území, tak i mimo něj. Budete k tomu potřebovat nějakou speciální techniku a vybavení, anebo vám postačí pouze to, co je již zavedeno v Armádě ČR?

Pro splnění úkolu podpory hostitelskou zemí (HNS) a vytvoření prostoru pro přijetí koaličních spojenců (RSOM) budeme potřebovat techniku, která je standardně zavedená, případně její modernizovaná verze, která se do AČR zavádí.

## Existuje konkrétní harmonogram doplňování techniky?

Ano, harmonogram je zpracován po jednotlivých letech a typech techniky a majetku až do roku 2025. Prapor vznikl takřka jako „zelené louce“. Nejednalo se o reorganizaci nebo spojení několika jednotek. Sehnat v jednom roce okolo 200 kusů techniky je prakticky nemožné. Navíc nejsme jediní, kdo v Armádě ČR potřebuje novou techniku a materiál. Proto je třeba mít harmonogram a postupně pracovat jak na personálním obsazení, tak na technickém vybavení. Je třeba si uvědomit, že prapor je předurčen k plnění specifických úkolů, tomu musí odpovídat i technické vybavení a příprava osob. Nemale jsou také investiční akce do nemovitě infrastruktury, které se plánují postupně tak, abychom zabezpečili odpovídající zázemí pro naše vojáky.

## Úkolem vašeho útvaru bude posílení logistické podpory především na mezinárodní úrovni. Znamená to, že byste se měli výrazným způsobem zapojit i do zahraničních misí?

V této chvíli se soustředíme zejména na 1. rotu podpory, která má být schopna poskytovat služby podpory hostitelskou zemí, a to

vylučně na území ČR. Od roku 2025 bude operačním úkolem 2. rotu podpory výstavba a obsluha Centra podpory konvojů. Rota bude schopna poskytovat stravování a ubytování až pro 500 osob za den a parkování a doplnění PHM až pro 200 vozidel za den. Ve stejném roce bude 3. rota podpory schopna vytvořit a obsluhovat prostor přijetí, soustředění a přípravy personálu a techniky před přesunem do cílových destinací. V jejich možnostech bude poskytnout stravování a ubytování až pro 500 osob za den, parkování a doplnění PHM až pro 200 vozidel za den, skladování a zmanipulování do 200 kusů kontejnerů a do 500 t nekontejnerového materiálu k posílení mobility jednotek naší armády a aliančních sil na území republiky i mimo něj.

Poslední ambicí je vyčleňování menších prvků podpory do mnohonárodní integrované jednotky a do národních podpůrných prvků a elementů. Činnosti všech tří rot podpory jsou si blízké, a tak se mohou doplňovat, střídát a umožňují i modulárně vytvořit úkolové uskupení k plnění atypického úkolu podpory. Druhá a třetí rota podpory bude skutečně budována tak, aby byla schopna plnit operační úkoly v zahraničí.

## Jedna z vašich rot bude rozvíjena pouze mobilizačně a součástí dalších tří rot budou čtyři AZ. Jak se vám daří vypořádávat s tímto zadáním, bude to něco, co budete řešit až v té poslední fázi?

Ano, je to tak. Tímto se budeme zabývat nejdříve v roce 2023. Nyní je pro nás nejdůležitější zajistit a připravit dostatečné množství techniky a materiálu pro vojáky plnící počáteční operační schopnosti s přechodem na plně operační schopnosti.

Text: Vladimír Marek, foto: autor, mjr. Denisa Vernerová a archiv Agentury logistiky



Střelecká příprava útvaru



Závěrečná fáze certifikačního cvičení Sahel prověřila vojáky k nasazení v zahraničí

# Dělostřelci se připravují do Mali

Vojáci 13. dělostřeleckého pluku budou v brzké době nasazení v Mali. Mise EUTM vyžaduje profesionalitu, ale také důkladnou přípravu i v této nelehké době. Právě proto se uskutečnilo certifikační cvičení pod vedením Velitelství výcviku – Vojenské akademie ve Vyškově. Cílem bylo prověřit připravenost jednotky 5. ÚU AČR Mali k plnění operačních úkolů v prostoru nasazení s důrazem na připravenost příslušníků na nejpravděpodobnější incidenty.

Cvičení je závěrečnou částí poslední fáze přípravy, která má prověřit schopnost jednotky plnit operační úkol v prostoru nasazení. Navazuje na komplexní polní výcvik této jednotky, který se odehrával v prostorách Vojenského výcvikového prostoru Březina. Jádrem bezmála osmdesátičlenné jednotky 5. ÚU AČR Mali tvoří příslušníci 13. dělostřeleckého pluku Jince, kterou přijel na zahájení podpořit i jejich zástupce velitele plukovník Marek Křenek s vrchním praporčíkem nadpraporčíkem Tomášem Váchalem.

### Stočlenný řídicí štáb

Na cvičení se v rámci více než stočlenného řídicího štábu podíleli kromě VeV-VA a Praporu zabezpečení Vyškov také příslušníci 7. mechanizované brigády a 43. výsadkového pluku – přímí účastníci předcházejících uskupení. Dále pak příslušníci 53. pluku průzkumu a elektronického boje, 15. ženijního pluku a Skupiny kybernetických sil a informačních operací. Z důvodu pozastavení výcviku aktivní zálohy nahradili původně plánované role záložníků ve skupinách rozehry a značkování a imitace příslušníci 13. dělostřeleckého pluku (OPFOR, Malijská armáda, SECURICOM, Malijská národní garda Bamako) a 43. výsadkového pluku (Malijská národní garda Koulikoro, Španělská četa). Jedním ze zástupců řídicího cvičení byl i příslušník Velitelství pozemních sil.

### Mimořádná opatření

Cvičení se účastnilo celkem 184 osob a odehrálo se za mimořádných preventivních opatření k ochraně vojáků v návaznosti na přijatá

opatření hlavní hygieničky MO a v souvislosti s aktuálním vývojem epidemiologické situace v České republice spojeného s výskytem akutního infekčního respiračního onemocnění (Covid-19). To samozřejmě bylo s ohledem na poměrně slunné počasí pro vojáky o to náročnější. Řada z nich si tak skutečně připadala jako při nasazení v Mali. Výcvik se díky počasí a ochranným prostředkům stal o to realističtější.

### Zajištění leteckého odsunu raněných

V západoafrickém Mali panuje nestabilní bezpečnostní situace, která se neustále zhoršuje. Vojáci proto musí být skvěle připraveni. Na chyby není prostor. „Ze severu se tam tlačí teroristické organizace Islámský stát a al-Káida. Ve střední oblasti jsou zase rozpory mezi jednotlivými kmeny,“ popsal situaci v Mali kapitán Radek Mířtůk, velitel úkolového uskupení EUTM v Mali. Na africkou operaci se vojáci připravují pomocí série různých cvičení, například přepadu hlídky na zablokované silnici nebo obrany proti všelijakým druhům útoků. „Připravujeme se na všechny varianty, protože kdo je připraven, není překvapen,“ dodal kapitán Mířtůk. Nezbytnou součástí se stala i organizace leteckého odsunu raněných, tedy takzvaný MEDEVAC, při kterém bylo zapotřebí nejen správně aplikovat zaškrcení ran a ošetření raněného, ale i vypsát MEDEVAC 9-liner, což je mezinárodní dokument, kterým se upřesňují základní informace nezbytné pro další činnost po incidentu. Pilot a lékař na palubě MEDEVAC, kteří obdrží toto upřesňující

hlášení, díky němu mají více času se připravit na specifika konkrétního případu a následná procedura je tak výrazně urychlena. Kromě pozice a volacího znaku se zde například upřesní i označení přistávací plochy či možná nebezpečí v místě přistání. Další, neméně důležitou věcí, je zabezpečení spojení. Zde jde především o to zjistit, jestli jsou přidělené frekvence funkční a jestli nejsou něčím rušeny. Reálně se také vyzkouší komunikace mezi pozemním týmem a piloty vrtulníku. Netřeba podotýkat, že schopnost domluvit se anglicky je bezpodmínečně nutná.

Jak je vidět, není toho zrovna málo, co je nutné k hladkému fungování MEDEVAC zabezpečit a prověřit. Ať již čeští výsadkáři, tak i vojáci ostatních států v misi EUTM však vědí, že je to velmi důležité. Každý příslušník mise si je nyní jistý, že pokud se cokoli stane, může se na MEDEVAC v misi EUTM Mali plně spolehnout.

*Text: Michal Voska, kpt. Monika Nováková,  
foto: Michal Voska*



Odsun raněných – MEDEVAC



Národní očkovací centrum je plně připravené k provozu

# Denně naočkovují tisíce

Národní očkovací centrum v pražské O2 universum prošlo počátkem dubna zkušebním provozem. Naplno by mělo začít fungovat na začátku května, tedy v době vydání tohoto čísla A reportu. Při plném provozu zde na 24 stanovištích bude denně naočkováno až 7 000 lidí.

„Virus a nových mutací se dlouho nezbavíme, bohužel bude pravděpodobně součástí našeho života. Dnes už Evropa přemýšlí o přeočkování, o tom, které vakcíny vytváří imunitu, na jak dlouho a jakou imunitu. Je potřeba, abychom v tom měli jasno, abychom se zkrátka připravili,“ uvedl premiér Andrej Babiš. Podle ministra obrany Lubomíra Metnara je centrum po technické a personální stránce připraveno a může začít fungovat dle harmonogramu s ohledem na dodávky vakcín. „Na výstavbě se podílelo více než 70 vojáků, zaměstnanci Ústřední vojenské nemocnice (ÚVN) a Ministerstva obrany,“ uvedl. Personál pro samotné očkování zajišťuje ÚVN.





„Budou to medici, budou to externisté, v maximálním provozu zde bude k dispozici 24 očkovacích týmů ve složení administrativní, lékař, očkovací sestra a asistent,“ dodal ministr Metnar.

### Rychlé vybudování centra

Výstavba očkovacího centra byla velice rychlá. V polovině ledna dostala ÚVN úkol od vlády toto centrum vybudovat, k dnešnímu dni je vše připraveno. Provoz IT systémů, tedy registrů, včetně generování žádanek, QR kódů a všeho potřebného, zajistila Národní agentura pro komunikační a informační technologie. Organizačně se bude Armáda ČR podílet na provozu až v počtu 250 vojáků, dále jsou zde příslušníci IZS. Hala O2 universum byla společností Bestsport pronajata za symbolických 1 000 korun na celou dobu provozu. Pronájem je zatím uzavřen do konce července 2021 s možností prodloužení. Předpokládané spuštění ostrého provozu bude závislé na dodávkách vakcín, nicméně systém registru bude spuštěn na konci dubna s předpokladem očkování od 3. května 2021.

### Zátěžový test

Během takzvaného zátěžového testu, který se uskutečnil 9. dubna, bylo během krátké chvíle naočkováno bezmála 1 000 lidí. Prověřen tím byl tak nejen objednávkový systém, ale i generování QR kódů a jejich následné ověření v systému. Armáda České republiky se podílí na organizaci v počtu až 250 vojáků. Personál je plně v dikci Ústřední vojenské nemocnice, kterou doplní a podpoří i hasiči, policisté a další složky. Na organizaci se podílela i sekce správy a řízení organizací MO.

Text a foto: Michal Voska



Po očkování je třeba vyčkat na místě minimálně 15 minut.



Očkování je prakticky bezbolestné, trvá jen okamžik.